


南京农业大学人工智能学院师资队伍（个人信息）

姓 名	刘杨	性 别	男	 1 寸照片
学 位	工学博士	职 称	副教授	
部 门 (系别)		E-mail	liuyangits@njau.edu.cn	
通信地址	南京市浦口区点将台路 40 号			
个人简介	<p>● 教育经历（从高中毕业后起）： 举例：2017.09-2021.06 南京农业大学 计算机科学与技术工学硕士 1996.09-2000.07 长安大学公路学院，交通土建工程(公路与城市道路工程方向) 工学学士 2000.9-2003.3 长安大学公路学院，道路与铁道工程专业 工学硕士 2003.3-2007.3 同济大学交通运输工程学院，交通信息工程及控制专业 工学博士</p> <p>● 工作经历 2007.10-2009.9 同济大学建筑与城市规划学院城市规划系博士后 2009.09-2019.01 南京农业大学工学院，农业机械化系/交通与车辆工程系 副教授/系党总支书记 2019.01-2020.07 南京农业大学信息科学技术学院，副教授/副院长 2020.07- 南京农业大学人工智能学院，副教授/副院长</p>			
研究领域	智慧交通与物流 智慧防灾与应急			
教授课程	<p>[1] 交通运输系统规划</p> <p>[2] 交通运输建模与仿真</p> <p>[3] 智慧交通系统分析与开发</p> <p>[4] 最优化方法</p>			
承担项目	<p>城乡基本公共服务均等化理念下的应急车辆配置模式和布局问题研究，国家自然科学基金青年基金(51008160)，项目负责人</p> <p>城市应急服务设施布局与应急交通网络组合规划—数学模型及算法，中国博士后基金(20080430686)和上海市博士后基金资助项目，项目负责人</p> <p>多业态流通网络中农产品批发市场布局规划方法研究，南京农业大学中央高校基本科研业务费项目(SKZK2015005)，项目负责人</p> <p>“点-路径-网络”关联视角下城市农产品流通设施布局优化与实证研究，南京农业大学工学院人才科研启动基金项目(RCQD16-01)，项目负责人</p>			

<p>学术成果 (论文、专利、 软著等)</p>	<p>书籍和章节</p> <p>[1] Yang Liu, Yun Yuan, Yi Chen, Ling-xiao Ruan, Hao Pang. A Chance Constrained Goal Programming Model for Location-Routing Problem under Uncertainty// Zhang, R., Zhang, Z., Liu, K., Zhang, J. LISS 2013. Springer, 2015: 105-116.</p> <p>[2] 刘杨. 应急设施选址-模型、算法与应用. 中国建筑工业出版社, 2018.10</p>
	<p>期刊论文</p> <p>[1] 刘杨, 常云涛, 彭国雄. 实现快速公交运营指标的城市干道协调控制. 交通与计算机, 2006, 24(1): 32~35</p> <p>[2] 刘杨, 赵禹骅, 周小庄, 彭国雄, 云美萍. 基于 Hamilton 回路的车辆巡逻问题优化算法. 计算机工程, 2007, 33(11):13~14;</p> <p>[3] 刘杨, 沈海州, 彭国雄. 基于神经网络的应急车辆行程时间计算模型, 武汉理工大学学报(交通科学与工程版), 2007, 31(6): 973~975</p> <p>[4] 刘杨, 周小庄, 云美萍. 适于大规模网络的应急车辆配置模型. 河北工业科技, 2008, 25(4): 216-218.</p> <p>[5] 刘杨, 周小庄, 云美萍. 车辆数量不确定条件下的应急车辆指派模型. 科技与企业, 2008, No.5: 59-60.</p> <p>[6] 云美萍, 杨晓光, 刘杨. 基于减灾的城市交通系统规划设计与 管理. 城市交通, 2008, 6(5):5-10.</p> <p>[7] 刘杨, 马立, 云美萍, 彭国雄. 基于随机过程的城市应急车辆数量配置模型. 中国安全科学学报, 2008, 18(5):46-48.</p> <p>[8] 刘杨, 郑黎黎, 常云涛. 城市道路应急车辆路段行程时间计算模型. 交通与计算机, 2008, 26(5): 30-33.</p> <p>[9] 刘杨, 云美萍, 彭国雄. 应急车辆出行前救援路径选择的多目标规划模型. 公路交通科技, 2009, 26(8): 135—139.</p> <p>[10] 庞浩, 刘杨*, 袁昀, 朱思洪. 城市应急车辆配置决策支持系统结构设计与应用. 中国安全科学学报, 2013, 23(7): 151-156.</p>

[11] Yang Liu, Yun Yuan, Yu-hui Li, Hao Pang. A Chance Constrained Programming Model for Reliable Emergency Vehicles Relocation Problem. *Procedia-Social and Behavioral Science*, Elsevier, 2013, 96(6):671-682.

[12] 刘杨,袁昀,朱思洪.拥挤交通网络中关键应急避难场所识别模型与求解. *中国安全科学学报*,2015,25(6):167-171

[13] 袁昀,刘杨*,朱思洪,王江波.应急避难场所选址最大准备度覆盖模型及其算法. *自然灾害学报*,2015,24(2):8-14

[14] Yun Yuan, Yang Liu*, Si-Hong Zhu. Optimisation for Identifying Critical Emergency Evacuation Facilities on Stochastic Transportation Networks. *International Journal of Industrial and Systems Engineering*, 2017, 25(3):383-403.

[15] 赵禹骅, 黄增镇, 刘杨.优化利益联结机制 促进乡村产业发展的建议. *党校要报*, 2018.10

[16] Qianying Wang, Yi Ping Jiang, Yang Liu. Integrated Optimization on Assortment Packing and Collaborative Shipping for Fashion Clothing, *Discrete Dynamics in Nature and Society*, 2018, <https://doi.org/10.1155/2018/3973801>

会议论文

[1] 刘杨, 彭国雄, 吴震.交通安全设计在错位交叉口中的应用.见:杨晓光主编, *交通系统设计研究与实践*.同济大学出版社, 2004: 261~270

[2] 刘杨, 常云涛, 彭国雄.基于快速公交运营指标的城市干道协调控制方案设计与评价.见:杨晓光主编, *智能交通运输系统研究与实践*.同济大学出版社, 2005: 578~584.

[3] 刘杨, 沈海州, 彭国雄.基于神经网络的消防车辆行程时间计算模型.见: *第一届中国智能交通年会论文集*.同济大学出版社, 2005: 39~45.

[4] Yang Liu, Yun Yuan, Hao Pang, Ling-Xiao Ruan. A Bi-Level

Model for Identifying Critical Emergency Evacuation Facilities in Transportation Networks.12th COTA International Conference of Transportation Professionals(CICTP 2012,ASCE 2012),2012: 2579-2590.

[5] Yun Yuan,**Yang Liu***.A Bi-level Model for Identifying Critical Emergency Evacuation Facilities in Stochastic Transportation Networks. The 18th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies,2013.

[6] **Yang Liu**,Hao Pang,Yun Yuan.A Infinite-Line Capacity Spatial Queuing Model with Non-homogeneous servers for Emergency Vehicle Location Problem: Formulation, Solution, and Case Study.The 20th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies, 2015: 415-423.

[7] Yun Yuan,Xianfeng(Terry) Yang,Hao Wang,Tian Zhao,**Yang Liu**.A Model-based Deep Q-Learning Algorithm for Traffic Signal Timing Control at Isolated Intersections.TRB 2020

专利

[1] 基于多传感器的汽车防碰撞及行人保护预警系统,实用新型专利(专利号: ZL 2015 2 0429645.7)

[2] 一种新型双层自行车停车架,发明专利 (专利号: ZL 2016 1 0396660.5)

软件著作权

[1] 城市应急车辆配置决策支持系统 v1.0, 计算机软件著作权 (2011SR092635)

[2] 交通网络中关键设施识别系统 v1.0, 计算机软件著作权 (2013SR081263)

奖励荣誉	
社会兼职	
欢迎.....报考.....	